



# Triebfahrzeug - Kenndaten



	BR 218		VT 612		VT 628.2	VT 628.4	VT 642
<b>V<sub>max</sub></b>	LG: 100 km/h	SG: 140 km/h	160 km/h		120 km/h		120 km/h
<b>kleinste Dauerfahrgeschw.</b>	LG: 18 km/h SG: 28 km/h		-		25 km/h		10 km/h
<b>Nennleistung</b>	1.840 kW bis 2.060 kW		2 x 560 kW		410 kW	485 kW	2 x 275 kW
<b>Länge</b>	16.400 mm		51.750 mm		45,4 m	46,4 m	41.700 mm
<b>Kraftstoffvorrat</b>	1 Tank: 3.150 Liter (90 % Füllung)		2 x 1.300 l		960 l		2 x 600 l
<b>Heizölvorrat</b>			2 x 130 l		250 l		2 x 150 l
<b>Bremsgewicht</b>	R+H: 130 t R: 95 t P <sub>2</sub> : 89 t P: 70 t G: 53 t		R+H+Mg: 228 t R+H: 186 t R+Mg: 204 t R: 162 t		R+Mg: 141 t R: 112 t	R+Mg: 146 t R: 116 t	P: 120 t
<b>Eigengewicht (2/3 Vorrat)</b>	78 t / 79 t		98 t		67,9 t	71 t	82 t
<b>V 1 in min</b>	ET: 9	DT: 21	1 VT: 24 3 VT: 43	2 VT: 33 4 VT: 57	1 VT: 16 2 VT: 32 3 VT: 48		1 VT: 25 2 VT: 38 3 VT: 48
<b>V 2 in min</b>	-	-	14 32	17 40	1 VT: 13 2 VT: 26 3 VT: 39		1 VT: 13 2 VT: 26 3 VT: 39
<b>A 1 in min</b>	11	18	10 39	18 50	1 VT: 15 2 VT: 26 3 VT: 39		1 VT: 14 2 VT: 26 3 VT: 39
<b>A 2 in min</b>	6	13	7 30	12 39	1 VT: 9 2 VT: 17 3 VT: 24		1 VT: 7 2 VT: 17 3 VT: 24
<b>Tankzeit in min</b>	12	24	22 66	44 88	1 VT: 8 2 VT: 16 3 VT: 24		1 VT: 22 2 VT: 44 3 VT: 66

	BR 218	VT 612	VT 628.2 + VT 628.4	VT 642
<b>Primärfederung (Bruch bzw. Ausfall)</b>	einer Feder: bis zum nä. Bf mit <b>max. 30 km/h</b> von <b>zwei</b> Federn: <b>Weiterfahrt nicht möglich!</b>	<b>Weiterfahrt nicht möglich!</b>	<b>Weiterfahrt nicht möglich!</b>	<b>Weiterfahrt nicht möglich!</b>
<b>Sekundärfederung (Luftfeder) (Bruch bzw. Ausfall)</b>	einer Schraubenfeder: Weiterfahrt bis zum Endbf: <b>max. 60 km/h</b> von <b>zwei</b> Schraubenfedern: bis zum nächsten Bf <b>max. 30 km/h</b>	<b>max. 130 km/h</b>	<b>max. 70 km/h</b>	<b>max. 60 km/h</b>
<b>Primär-/Sekundärdämpfer</b>	Ölaustritt/-verlust: <b>V<sub>max</sub></b> Bruch der Befestigung, lose Bauteile, die nicht gesichert werden können: <b>Weiterfahrt nicht möglich!</b>	-	-	-
<b>Bruch der Zug-/Druckstange des Drehzapfenlagers</b>	<b>Weiterfahrt nicht möglich!</b>	<b>Weiterfahrt nicht möglich!</b>	<b>Weiterfahrt nicht möglich!</b>	<b>Weiterfahrt nicht möglich!</b>
<b>Ausfall H-Bremse</b>	<b>130 km/h; Bremsstellung P beachte Ril 915.0107, 6/14</b>	<b>max. 150 km/h</b> beachte Dauerbremszettel	-	-
<b>Schleppfahrt</b>	Getriebe in Mitte und Bremsstellung P	bei bauartgleiche Fz (VT 610 / 611 / 612): <b>max. 130 km/h;</b> Schlepp mit Notkupplung: <b>max. 100 km/h;</b> Schieben mit Notkupplung: <b>max. 30 km/h</b>	<b>V<sub>max</sub></b> (Getriebe in Mitte)	Schlepp mit Notkupplung, Achswendegetriebe in Neutralstellung: <b>max. 100 km/h;</b> Schieben mit Notkupplung: <b>max. 10 km/h</b>
<b>Mg-Bremse</b>	-	bei Ausfall: <b>max. 130 km/h</b>	Ringbalgaufhängung der Mg-Bremse schadhaf: <b>max. 30 km/h;</b> im Bereich von Weichen: <b>Schrittgeschwindigkeit</b>	-
<b>Ausfall Display</b>	-	<b>max. 130 km/h</b>	-	<b>V<sub>max</sub></b>

Die Zeiten der V- und A-Dienste beziehen sich bei Mehrfachtraktion im gekuppelten Zustand der Fahrzeuge.

Diese Übersicht soll für euch nur eine Hilfe darstellen.

Sie ersetzt nicht die einschlägigen Weisungen und Richtlinien!

Vielen Dank an das Dienstplanbüro von DB Regio Allgäu Kempten für die Unterstützung.

© Eure GDL-OG Kempten / www.gdl-kempten.de / Alle Angaben ohne Gewähr!



bearbeitet: Thomas Weißschnur und Hermann Kathan

Stand: 7. Dezember 2011