

	BR 218		VT 612		VT 628.2	VT 628.4	VT 642
V _{max}	LG: 100 km/h	SG: 140 km/h	160 km/h		120 km/h		120 km/h
kleinste Dauerfahrgeschw.	LG: 18 km/h SG: 28 km/h		-		25 km/h		10 km/h
Nennleistung	1.840 kW bis 2.060 kW		2 x 560 kW		410 kW	485 kW	2 x 275 kW
Länge	16.400 mm		51.750 mm		45,4 m	46,4 m	41.700 mm
Kraftstoffvorrat	1 Tank: 3.150 Liter (90 % Füllung)		2 x 1.300 l		960 l		2 x 600 l
Heizölvorrat			2 x 130 l		250 l		2 x 150 l
Bremsgewicht	R+H: 130 t R: 95 t P ₂ : 89 t P: 70 t G: 53 t		R+H+Mg: 228 t R+H: 186 t R+Mg: 204 t R: 162 t		R+Mg: 141 t R: 112 t	R+Mg: 146 t R: 116 t	P: 120 t
Eigengewicht (2/3 Vorrat)	78 t / 79 t		98 t		67,9 t	71 t	82 t
V 1 in min	ET: 9	DT: 21	1 VT: 24 3 VT: 43	2 VT: 33 4 VT: 57	1 VT: 16 2 VT: 32 3 VT: 48		1 VT: 25 2 VT: 38 3 VT: 48
V 2 in min	-	-	14 32	17 40	1 VT: 13 2 VT: 26 3 VT: 39		1 VT: 13 2 VT: 26 3 VT: 39
A 1 in min	11	18	10 39	18 50	1 VT: 15 2 VT: 26 3 VT: 39		1 VT: 14 2 VT: 26 3 VT: 39
A 2 in min	6	13	7 30	12 39	1 VT: 9 2 VT: 17 3 VT: 39		1 VT: 7 2 VT: 17 3 VT: 39
Tankzeit in min	12	24	22 66	44 88	1 VT: 8 2 VT: 16 3 VT: 24		1 VT: 22 2 VT: 44 3 VT: 66

Die Zeiten bei den V- und A-Zeiten beziehen sich bei Mehrfachtraktion im gekuppelten Zustand der Fahrzeuge.

**Diese Übersicht soll für euch nur eine Hilfe darstellen.
Sie ersetzt nicht die einschlägigen Weisungen und Richtlinien!**

Vielen Dank für die Unterstützung an das Dienstplanbüro von DB Regio Allgäu Kempten.

© Eure GDL-OG Kempten / www.gdl-kempten.de / Alle Angaben ohne Gewähr!

	BR 218	VT 612	VT 628.2 + VT 628.4	VT 642
Primärfederung (Bruch bzw. Ausfall)	einer Feder: bis zum nä. Bf mit max. 30 km/h von zwei Federn: Weiterfahrt nicht möglich!	Weiterfahrt nicht möglich!	Weiterfahrt nicht möglich!	Weiterfahrt nicht möglich!
Sekundärfederung (Luftfeder) (Bruch bzw. Ausfall)	einer Schraubenfeder: Weiterfahrt bis zum Endbf: max. 60 km/h von zwei Schraubenfedern: bis zum nächsten Bf max. 30 km/h	max. 130 km/h	max. 70 km/h	max. 80 km/h
	Ölaustritt/-verlust: V _{max}	-	Achtung! Bremswegverlängerung! Der automatischen Lastabbremsung wird ein „leeres Fahrzeug“ gemeldet.	
Primär-/Sekundärdämpfer	Bruch der Befestigung, lose Bauteile, die nicht gesichert werden können: Weiterfahrt nicht möglich!	Ausfall von mehr als ein Dämpfer: Weiterfahrt bis zum Endbf: max. 60 km/h	-	-
Bruch der Zug-/Druckstange des Drehzapfenlagers	Weiterfahrt nicht möglich!	Weiterfahrt nicht möglich!	Weiterfahrt nicht möglich!	Weiterfahrt nicht möglich!
Ausfall H-Bremse	130 km/h; Bremsstellung P beachte Ril 408.0721	max. 150 km/h beachte Dauerbremszettel	-	-
Schleppfahrt	Getriebe in Mitte und Bremsstellung P	bei bauartgleiche Fz (VT 610 / 611 / 612): max. 130km/h; Schlepp mit Notkupplung: max. 100 km/h; Schieben mit Notkupplung: max. 30 km/h	V _{max} (Getriebe in Mitte)	Schlepp mit Notkupplung, Achswendegetriebe in Neutralstellung: max. 100 km/h; Schieben mit Notkupplung: max. 10 km/h
Mg-Bremse	-	bei Ausfall: max. 130 km/h	Ringbalgaufhängung der Mg-Bremse schadhaft: max. 30 km/h; im Bereich von Weichen: Schrittgeschwindigkeit	-
Ausfall Display	-	max. 130 km/h	-	V _{max}